

PROTOKÓŁ NR 20 / 2017

Z posiedzenia Komisji Rewizyjnej w dniu 13.11.2017

Członkowie komisji obecni na posiedzeniu :

1. Bernat Maciej
2. Czerniawski Marcin
3. Olejniczak Michał
4. Zabrocka Brygida
5. Głowa Małgorzata
6. Lisiecki Krzysztof

Urząd Miejski w Czaplinku	
WPŁYNĘŁO	
data 16.11.17	podpis Burdziuk
ilość załączników.....	
zarejestrowano pod poz.	
przydzielono	

Osoby uczestniczące w posiedzeniu komisji nienależące do jej składu osobowego.

1. Fudała Aleksander - Dyrektor Szkoły Podstawowej w Czaplinku
2. Małkowska Izabela - Szkoła Podstawowa w Czaplinku
3. Dąbrowska- Łątkowska Barbara - Inspektor ds. oświaty - Gmina Czaplinek

Tematyka posiedzenia :

1. Analiza i wyjaśnienie anonimowej skargi zarejestrowanej w Centralnym Numerze Skarg pod Nr 104/2017 przesłanej do Kuratorium Oświaty w Szczecinie. Dotyczącej sposobu i terminów dowozów dzieci do placówek szkolnych na terenie Gminy Czaplinek. W następstwie tego w dniu 16 października br. do Urzędu Miejskiego w Czaplinku wpłynęło pismo z Kuratorium Oświaty z prośbą o dokonanie analizy treści pisma oraz poinformowanie powyższego organu o dokonanych ustaleniach i podjętych przez gminę działaniach.

W dniu 18 września br. do Kuratorium Oświaty w Szczecinie wpłynęło anonimowe pismo, w którym to zarzucono Panu Aleksandrowi Fudale Dyrektorowi szkoły Podstawowej w Czaplinku oraz Adamowi Kośmidrowi Burmistrzowi Czaplinka. To, że ustalając grafik połączeń autobusów szkolnych doprowadzili do sytuacji w której dzieci dojeżdżające do szkoły z terenów wiejskich muszą czekać na ostatni kurs autobusu szkolnego zbyt długo. Kolejnym zarzutem był fakt, że dzieci muszą marznąć i moknąć czekając na autobus, ponieważ nie wykonano wiaty przy punkcie odjazdów autobusów.

Przybyły na komisję Pan Dyrektor poinformował członków komisji, że odpowiedział na powyższe pismo będąc w delegaturze kuratorium w Wałczu. W odpowiedzi swej poinformował, że w związku ze zmianą godziny rozpoczęcia zajęć w szkole tzn. pierwsza lekcja rozpoczyna się o godzinie 7.45, a nie jak dotychczas o 8.00. Zmiana ta umożliwi wcześniejszy odjazd do domu uczniom dojeżdżającym z najmłodszych klas. Uczniowie korzystający z zajęć dodatkowych i kół zainteresowań mają zapewnioną opiekę na świetlicy szkolnej. A w przypadku zbliżającego się terminu odjazdu dzieci nie czekają na dworze i są odprowadzane przez wyznaczonego nauczyciela prosto do autobusu szkolnego po to by nie musiały czekać na odjazd na dworze w przypadku niekorzystnych warunków atmosferycznych. Pan Dyrektor w swej wypowiedzi potwierdził też, że nie ustalał godzin odjazdów z Burmistrzem. Jednym z głównych powodów dla których ustalono obowiązujące godziny odjazdów jest wygląd siatki godzin, która obowiązuje od września tego roku. Dla przykładu klasy VII mają obecnie 34 godziny dodatkowo 2 godziny etyki plus dodatkowo odbywają się zajęcia z pomocy psychologiczno - pedagogicznej. Zajęcia dodatkowe odbywają się zaraz po zakończeniu lekcji. Istnieje również możliwość w czasie dodatkowej wolnej godziny na świetlicy szkolnej odrobienia zadanych lekcji przy pomocy Pań nauczycielek pełniących dyżury w danym dniu.

Członkowie komisji po gruntownej analizie zgromadzonego materiału oraz wysłuchaniu wyjaśnień zaproszonych gości stwierdzili, że obowiązujący obecnie grafik odjazdów autobusów szkolnych sporządzony jest w najbardziej optymalny sposób i ciężko dopatrywać się tutaj złej woli osoby go sporządzającej. A duża ilość zajęć lekcyjnych i zajęć dodatkowych jest niezależna od dyrekcji szkoły

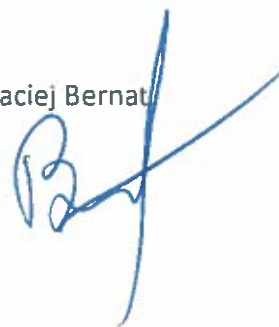
i wynika z zapisów obecnie obowiązujących. Jedynym sposobem rozwiązania tego problemu jest zorganizowanie dodatkowego połączenia autobusowego dla uczniów spoza terenu miasta. Szacowane koszty miesięczne takiego posunięcia wahały by się w granicach 50000 – 70000 złotych. A jedynym możliwym działaniem byłoby ogłoszenie dodatkowego przetargu na przewóz uczniów. Biorąc pod uwagę jednak kształt przepisów prawnych i zasad obowiązujących w procesach ogłaszanych przetargów trwa to dość długo i nie gwarantuje szybkiego znalezienia nowego przewoźnika do dodatkowych kursów.

Zauważyć należy, że sytuacja ta wymaga gruntownej analizy finansowej i logistycznej, aby uniknąć w przyszłości tego typu problemów związanych z transportem uczniów z Czaplineckich szkół.

Komisja Rewizyjna zwraca się z prośbą do władz miasta o przeanalizowanie tego problemu i w możliwie najkrótszym terminie przedstawienie wypracowanych wniosków, koniecznych do jak najszybszego rozwiązania kwestii transportu naszych uczniów. Ponadto zasugerowano, aby sprawę innej organizacji dowozu uczniów do szkół wziąć pod uwagę przy okazji przetargu na dowóz na następne lata szkolne.

Przewodniczący Komisji Rewizyjnej

Maciej Bernat



Podpisy członków posiedzenia komisji :

1. Bernat Maciej

Bernat

2. Czerniawski Marcin

Czerniawski

3. Olejniczak Michał

Olejniczak

4. Zabrocka Brygida

Zabrocka

5. Głowa Małgorzata

Głowa

6. Lisiecki Krzysztof

Lisiecki