

**UCHWAŁA NR XXXVII/335/17
RADY MIEJSKIEJ W CZAPLINKU**

z dnia 26 października 2017 r.

w sprawie wysokości stawek podatku od środków transportowych

Na podstawie art. 18 ust. 2 pkt 8 ustawy z dnia 8 marca 1990 r. o samorządzie gminnym (Dz. U z 2017 r. poz. 1875) i art. 10 ust. 1 i 2 ustawy z dnia 12 stycznia 1991 r. o podatkach i opłatach lokalnych¹⁾ (Dz. U. z 2017 r., poz. 1785) Rada Miejska w Czaplinku uchwala, co następuje:

§ 1.

1. Określa się wysokość stawek podatku od środków transportowych obowiązujących na terenie Gminy Czaplinek:

- 1) od samochodu ciężarowego o dopuszczalnej masie całkowitej pojazdu:
 - a) powyżej 3,5 tony do 5,5 tony włącznie - 696,00 zł,
 - b) powyżej 5,5 tony do 9 ton włącznie - 1 092,00 zł,
 - c) powyżej 9 ton do poniżej 12 ton - 1 368,00 zł;
- 2) od samochodu ciężarowego z zawieszeniem pneumatycznym lub zawieszeniem uznanym za równoważne lub z innym systemem zawieszenia osi jezdnych, o liczbie osi - dwie, w zależności od dopuszczalnej masy całkowitej pojazdu:
 - a) równej lub wyższej niż 12 ton, a mniejszej niż 15 ton - 1 632,00 zł,
 - b) równej lub wyższej niż 15 ton - 1 897,00 zł;
- 3) od samochodu ciężarowego z zawieszeniem pneumatycznym lub zawieszeniem uznanym za równoważne lub z innym systemem zawieszenia osi jezdnych, o liczbie osi - trzy, w zależności od dopuszczalnej masy całkowitej pojazdu:
 - a) równej lub wyższej niż 12 ton, a mniejszej niż 19 ton - 1 897,00 zł,
 - b) równej lub wyższej niż 19 ton, a mniejszej niż 23 tony - 2 151,00 zł,
 - c) równej lub wyższej niż 23 tony - 2 426,00 zł;
- 4) od samochodu ciężarowego, o liczbie osi - cztery i więcej, w zależności od dopuszczalnej masy całkowitej pojazdu i rodzaju zawieszenia osi jezdnych:
 - a) równej lub wyższej niż 12 ton, a mniejszej niż 27 ton z zawieszeniem pneumatycznym lub zawieszeniem uznanym za równoważne lub innym systemem zawieszenia - 2 316,00 zł,
 - b) równej lub wyższej niż 27 ton, a mniejszej niż 29 ton z zawieszeniem pneumatycznym lub zawieszeniem uznanym za równoważne lub innym systemem zawieszenia - 2 580,00 zł,
 - c) równej lub wyższej niż 29 ton z zawieszeniem pneumatycznym lub zawieszeniem uznanym za równoważne - 2 989,00 zł,
 - d) równej lub wyższej niż 29 ton z innym systemem zawieszenia - 3 187,00 zł;
- 5) od ciągnika siodłowego lub balastowego przystosowanego do używania łącznie z naczepą lub przyczepą o dopuszczalnej masie całkowitej zespołu pojazdów:

¹⁾Niniejsza ustawa dokonuje w zakresie swojej regulacji wdrożenia następujących dyrektyw Wspólnot Europejskich: 1)dyrektywy 92/106/EWG z dnia 7 grudnia 1992r w sprawie ustanowienia wspólnych zasad dla niektórych typów transportu kombinowanego towarów między państwami członkowskimi (Dz.Urz. WE L 368 z 17.12.1992, 2) dyrektywy 1999/62/WE z dnia 17 czerwca 1999r w sprawie pobierania opłat za użytkowanie niektórych typów infrastruktury przez pojazdy ciężarowe (Dz.Urz. WE L 187 z 20.07.1999). Dane dotyczące ogłoszenia aktów prawa Unii Europejskiej, zamieszczone w niniejszej ustawie- z dniem uzyskania przez Rzeczpospolitą Polską członkostwa w Unii Europejskiej – dotyczą ogłoszenia tych aktów w Dzienniku Urzędowym Unii Europejskiej- wydanie specjalne.

- a) od 3,5 tony do 5,5 tony włącznie - 1 368,00 zł,
 - b) powyżej 5,5 tony do 9 ton włącznie - 1 489,00 zł,
 - c) powyżej 9 ton do poniżej 12 ton - 1 632,00 zł;
- 6) od ciągnika siodłowego lub balastowego przystosowanego do używania łącznie z naczepą lub przyczepą, o liczbie osi - dwie, w zależności od dopuszczalnej masy całkowitej zespołu pojazdów i rodzaju zawieszenia osi jezdnych:
- a) równej lub wyższej niż 12 ton, a mniejszej niż 31 ton z zawieszeniem pneumatycznym lub zawieszeniem uznanym za równoważne lub z innym systemem zawieszenia - 1 897,00 zł,
 - b) równej lub wyższej niż 31 ton z zawieszeniem pneumatycznym lub zawieszeniem uznanym za równoważne - 2 316,00 zł,
 - c) równej lub wyższej niż 31 ton z innym systemem zawieszenia - 2 504,00 zł;
- 7) od ciągnika siodłowego lub balastowego przystosowanego do używania łącznie z naczepą lub przyczepą, o liczbie osi - trzy i więcej, w zależności od dopuszczalnej masy całkowitej zespołu pojazdów i rodzaju zawieszenia osi jezdnych:
- a) równej lub wyższej niż 12 ton, a mniejszej niż 40 ton z zawieszeniem pneumatycznym lub zawieszeniem uznanym za równoważne - 2 161,00 zł,
 - b) równej lub wyższej niż 12 ton, a mniejszej niż 40 ton z innym systemem zawieszenia - 2 327,00 zł,
 - c) równej lub wyższej niż 40 ton z zawieszeniem pneumatycznym lub zawieszeniem uznanym za równoważne - 3 043,00 zł,
 - d) równej lub wyższej niż 40 ton z innym systemem zawieszenia - 3 242,00 zł;
- 8) od przyczepy i naczepy, które łącznie z pojazdem silnikowym posiadają dopuszczalną masę całkowitą od 7 ton i poniżej 12 ton, z wyjątkiem związanych wyłącznie z działalnością rolniczą prowadzoną przez podatnika podatku rolnego - 541,00 zł;
- 9) od przyczepy i naczepy z zawieszeniem pneumatycznym lub zawieszeniem uznanym za równoważne lub z innym systemem zawieszenia osi jezdnych, z wyjątkiem związanych wyłącznie z działalnością rolniczą prowadzoną przez podatnika podatku rolnego, o liczbie osi - jedna, w zależności od dopuszczalnej masy całkowitej zespołu pojazdów:
- a) równej lub wyższej niż 12 ton, a mniejszej niż 18 ton - 696,00 zł,
 - b) równej lub wyższej niż 18 ton, a mniejszej niż 25 ton - 816,00 zł,
 - c) równej lub wyższej niż 25 ton - 960,00 zł;
- 10) od przyczepy i naczepy z wyjątkiem związanych wyłącznie z działalnością rolniczą prowadzoną przez podatnika podatku rolnego, o liczbie osi - dwie, w zależności od dopuszczalnej masy całkowitej zespołu pojazdów i rodzaju zawieszenia osi jezdnych:
- a) równej lub wyższej niż 12 ton, a mniejszej niż 33 tony z zawieszeniem pneumatycznym lub zawieszeniem uznanym za równoważne lub innym systemem zawieszenia - 1 225,00 zł,
 - b) równej lub wyższej niż 33 tony, a mniejszej niż 38 ton z zawieszeniem pneumatycznym lub zawieszeniem uznanym za równoważne - 1 632,00 zł,
 - c) równej lub wyższej niż 33 tony, a mniejszej niż 38 ton z innym systemem zawieszenia - 1 764,00 zł,
 - d) równej lub wyższej niż 38 ton z zawieszeniem pneumatycznym lub zawieszeniem uznanym za równoważne - 2 151,00 zł,
 - e) równej lub wyższej niż 38 ton z innym systemem zawieszenia - 2 305,00 zł;
- 11) od przyczepy i naczepy z zawieszeniem pneumatycznym lub zawieszeniem uznanym za równoważne lub z innym systemem zawieszenia osi jezdnych, z wyjątkiem związanych wyłącznie z działalnością rolniczą prowadzoną przez podatnika podatku rolnego, o liczbie osi - trzy i więcej, w zależności od dopuszczalnej masy całkowitej zespołu pojazdów:
- a) równej lub wyższej niż 12 ton, a mniejszej niż 38 ton - 1 489,00 zł,

- b) równej lub wyższej niż 38 ton - 1 897,00 zł;
- 12) od autobusu, w zależności od liczby miejsc do siedzenia poza miejscem kierowcy:
 - a) mniejszej niż 22 miejsca – 1 092,00 zł,
 - b) równej lub większej niż 22 miejsca - 2 051,00 zł

§ 2.

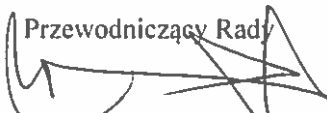
Wykonanie uchwały powierza się Burmistrzowi Czaplinka.

§ 3.

Traci moc uchwała Nr XIII/116/15 Rady Miejskiej w Czaplinku z dnia 29 października 2015 roku w sprawie wysokości stawek podatku od środków transportowych (Dz. Urz. Woj. Zachodniopomorskiego z 2015 r. poz. 4292).

§ 4.

Uchwała podlega publikacji w Dzienniku Urzędowym Województwa Zachodniopomorskiego i wchodzi w życie z dniem 01 stycznia 2018 r.

Przewodniczący Rady

Wacław Mierzejewski