

**UCHWAŁA NR XII/162/11
RADY MIEJSKIEJ W CZAPLINKU**

z dnia 28 listopada 2011 r.

w sprawie wysokości stawek podatku od środków transportowych

Na podstawie art.18 ust. 2 pkt 8 ustawy z dnia 8 marca 1990r. o samorządzie gminnym (Dz. U. z 2001r. Nr 142, poz. 1591; z 2002r. Nr 23, poz.220, Nr 62, poz.558, Nr 113, poz. 984, Nr 153, poz. 1271, Nr 214, poz. 1806; z 2003r. Nr 80, poz. 717, Nr 162, poz. 1568; z 2004r. Nr 102, poz.1055, Nr 116, poz. 1203, Nr 167, poz.1759; z 2005r. Nr 172, poz. 1441, Nr 175, poz.1457; z 2006r. Nr 17, poz.128, Nr 181, poz.1337 z 2007r. Nr 48, poz. 327, Nr 138, poz. 974, Nr 173, poz. 1218; z 2008r. Nr 180, poz.1111, Nr 223, poz. 1458, z 2009r. Nr 52, poz. 420, Nr 157, poz.1241; z 2010r. Nr 28, poz.142, Nr 28, poz.146, Nr 40, poz.230, Nr 106, poz. 675; z 2011r. Nr 21, poz.113, Nr 117, poz.679, Nr 134, poz.777, Nr 149, poz.887 i Nr 217, poz. 1281) art. 10 ust.1 i 2 ustawy z dnia 12 stycznia 1991r. o podatkach i opłatach lokalnych¹⁾ (Dz. U. z 2010r. Nr 95, poz.613, Nr 96, poz.620, Nr 225, poz.1461, Nr 226, poz.1475; z 2011r. Nr 102, poz.584, Nr 112, poz. 654, Nr 171, poz. 1016) Rada Miejska w Czaplinku uchwala, co następuje:

§ 1. 1. Określa się wysokość stawek podatku od środków transportowych obowiązujących na terenie Gminy Czaplinek:

- 1) od samochodu ciężarowego o dopuszczalnej masie całkowitej pojazdu:
 - a) powyżej 3,5 tony do 5,5 tony włącznie - 600,00 zł
 - b) powyżej 5,5 tony do 9 ton włącznie - 940,00 zł
 - c) powyżej 9 ton do poniżej 12 ton - 1.180,00 zł
- 2) od samochodu ciężarowego z zawieszeniem pneumatycznym lub zawieszeniem uznanym za równoważne lub z innym systemem zawieszenia osi jezdnych, o liczbie osi - dwie, w zależności od dopuszczalnej masy całkowitej pojazdu:
 - a) równej lub wyższej niż 12 ton, a mniejszej niż 15 ton - 1.410,00 zł
 - b) równej lub wyższej niż 15 ton - 1.640,00 zł
- 3) od samochodu ciężarowego z zawieszeniem pneumatycznym lub zawieszeniem uznanym za równoważne lub z innym systemem zawieszenia osi jezdnych, o liczbie osi - trzy, w zależności od dopuszczalnej masy całkowitej pojazdu:
 - a) równej lub wyższej niż 12 ton, a mniejszej niż 19 ton - 1.640,00 zł
 - b) równej lub wyższej niż 19 ton, a mniejszej niż 23 tony - 1.860,00 zł
 - c) równej lub wyższej niż 23 tony - 2.110,00 zł
- 4) od samochodu ciężarowego, o liczbie osi - cztery i więcej, w zależności od dopuszczalnej masy całkowitej pojazdu i rodzaju zawieszenia osi jezdnych:
 - a) równej lub wyższej niż 12 ton, a mniejszej niż 27 ton z zawieszeniem pneumatycznym lub zawieszeniem uznanym za równoważne lub innym systemem zawieszenia - 2.000,00zł
 - b) równej lub wyższej niż 27 ton, a mniejszej niż 29 ton z zawieszeniem pneumatycznym lub zawieszeniem uznanym za równoważne lub innym systemem zawieszenia - 2.230,00 zł
 - c) równej lub wyższej niż 29 ton z zawieszeniem pneumatycznym lub zawieszeniem uznanym za równoważne - 2.580,00 zł
 - d) równej lub wyższej niż 29 ton z innym systemem zawieszenia - 2.750,00 zł
- 5) od ciągnika siodłowego lub balastowego przystosowanego do używania łącznie z naczepą lub przyczepą o dopuszczalnej masie całkowitej zespołu pojazdów:
 - a) od 3,5 tony do 5,5 tony włącznie - 1.180,00 zł

- b) powyżej 5,5 tony do 9 ton włącznie - 1.290,00 zł
 - c) powyżej 9 ton do poniżej 12 ton - 1.410,00 zł
- 6) od ciągnika siodłowego lub balastowego przystosowanego do używania łącznie z naczepą lub przyczepą, o liczbie osi - dwie, w zależności od dopuszczalnej masy całkowitej zespołu pojazdów i rodzaju zawieszenia osi jezdnych:
- a) równej lub wyższej niż 12 ton, a mniejszej niż 31 ton z zawieszeniem pneumatycznym lub zawieszeniem uznanym za równoważne lub z innym systemem zawieszenia - 1.640,00 zł
 - b) równej lub wyższej niż 31 ton z zawieszeniem pneumatycznym lub zawieszeniem uznanym za równoważne - 2.000,00 zł
 - c) równej lub wyższej niż 31 ton z innym systemem zawieszenia - 2.160,00 zł
- 7) od ciągnika siodłowego lub balastowego przystosowanego do używania łącznie z naczepą lub przyczepą, o liczbie osi - trzy i więcej, w zależności od dopuszczalnej masy całkowitej zespołu pojazdów i rodzaju zawieszenia osi jezdnych:
- a) równej lub wyższej niż 12 ton, a mniejszej niż 40 ton z zawieszeniem pneumatycznym lub zawieszeniem uznanym za równoważne - 1.870,00 zł
 - b) równej lub wyższej niż 12 ton, a mniejszej niż 40 ton z innym systemem zawieszenia - 2.010,00 zł
 - c) równej lub wyższej niż 40 ton z zawieszeniem pneumatycznym lub zawieszeniem uznawanym za równoważne - 2.630,00 zł
 - d) równej lub wyższej niż 40 ton z innym systemem zawieszenia - 2.800,00 zł
- 8) od przyczepy i naczepy, które łącznie z pojazdem silnikowym posiadają dopuszczalną masę całkowitą od 7 ton i poniżej 12 ton, z wyjątkiem związanych wyłącznie z działalnością rolniczą prowadzoną przez podatnika podatku rolnego - 470,00 zł
- 9) od przyczepy i naczepy z zawieszeniem pneumatycznym lub zawieszeniem uznanym za równoważne lub z innym systemem zawieszenia osi jezdnych, z wyjątkiem związanych wyłącznie z działalnością rolniczą prowadzoną przez podatnika podatku rolnego, o liczbie osi - jedna, w zależności od dopuszczalnej masy całkowitej zespołu pojazdów:
- a) równej lub wyższej niż 12 ton, a mniejszej niż 18 ton - 600,00 zł
 - b) równej lub wyższej niż 18 ton, a mniejszej niż 25 ton - 700,00 zł
 - c) równej lub wyższej niż 25 ton - 830,00 zł
- 10) od przyczepy i naczepy z wyjątkiem związanych wyłącznie z działalnością rolniczą prowadzoną przez podatnika podatku rolnego, o liczbie osi - dwie, w zależności od dopuszczalnej masy całkowitej zespołu pojazdów i rodzaju zawieszenia osi jezdnych:
- a) równej lub wyższej niż 12 ton, a mniejszej niż 33 tony z zawieszeniem pneumatycznym lub zawieszeniem uznanym za równoważne lub innym systemem zawieszenia - 1.060,00 zł
 - b) równej lub wyższej niż 33 tony, a mniejszej niż 38 ton z zawieszeniem pneumatycznym lub zawieszeniem uznanym za równoważne - 1.410,00 zł
 - c) równej lub wyższej niż 33 tony, a mniejszej niż 38 ton z innym systemem zawieszenia - 1.530,00 zł
 - d) równej lub wyższej niż 38 ton z zawieszeniem pneumatycznym lub zawieszeniem uznanym za równoważne - 1.860,00 zł
 - e) równej lub wyższej niż 38 ton z innym systemem zawieszenia - 1.990,00 zł
- 11) od przyczepy i naczepy z zawieszeniem pneumatycznym lub zawieszeniem uznanym za równoważne lub z innym systemem zawieszenia osi jezdnych, z wyjątkiem związanych wyłącznie z działalnością rolniczą prowadzoną przez podatnika podatku rolnego, o liczbie osi - trzy, w zależności od dopuszczalnej masy całkowitej zespołu pojazdów:
- a) równej lub wyższej niż 12 ton, a mniejszej niż 38 ton - 1.290,00 zł
 - b) równej lub wyższej niż 38 ton - 1.640,00 zł

12) od autobusu , w zależności od liczby miejsc do siedzenia:

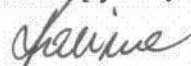
- a) mniejszej niż 30 miejsc - 940,00 zł
- b) równej lub wyższej niż 30 miejsc - 1.770,00 zł

§ 2. Wykonanie uchwały powierza się Burmistrzowi Czaplinka.

§ 3. Traci moc uchwała Nr XLVII/399/09 Rady Miejskiej w Czaplinku z dnia 26 listopada 2009 roku w sprawie wysokości stawek podatku od środków transportowych (Dz. Urz. Województwa Zachodniopomorskiego Nr 90 poz.2495)

§ 4. Uchwała wchodzi w życie po upływie 14 dni od dnia ogłoszenia w Dzienniku Urzędowym Województwa Zachodniopomorskiego z mocą obowiązującą od 1 stycznia 2012 roku.

Przewodniczący Rady



Bogdan Kalina

¹⁾ Niniejsza ustawa dokonuje w zakresie swojej regulacji wdrożenia następujących dyrektyw Wspólnot Europejskich: 1) dyrektywy 92/106/EWG z dnia 7 grudnia 1992r w sprawie ustanowienia wspólnych zasad dla niektórych typów transportu kombinowanego towarów między państwami członkowskimi (Dz.Urz. WE L 368 z 17.12.1992), 2) dyrektywy 1999/62/WE z dnia 17 czerwca 1999r w sprawie pobierania opłat za użytkowanie niektórych typów infrastruktury przez pojazdy ciężarowe (Dz.Urz. WE L 187 z 20.07.1999). Dane dotyczące ogłoszenia aktów prawa Unii Europejskiej, zamieszczone w niniejszej ustawie- z dniem uzyskania przez Rzeczpospolitą Polską członkostwa w Unii Europejskiej- dotyczą ogłoszenia tych aktów w Dzienniku Urzędowym Unii Europejskiej – wydanie specjalne .