

**UCHWAŁA NR XIII/116/15
RADY MIEJSKIEJ W CZAPLINKU**

z dnia 29 października 2015 r.

w sprawie wysokości stawek podatku od środków transportowych

Na podstawie art. 18 ust. 2 pkt 8 ustawy z dnia 8 marca 1990 r. o samorządzie gminnym (Dz. U z 2015 r. poz. 1515) i art. 10 ust. 1 i 2 ustawy z dnia 12 stycznia 1991 r. o podatkach i opłatach lokalnych ¹(Dz. U. z 2014 r. poz. 849; z późn. zm.) Rada Miejska w Czaplinku uchwala, co następuje:

§ 1.

1. Określa się wysokość stawek podatku od środków transportowych obowiązujących na terenie Gminy Czaplinek:

- 1) od samochodu ciężarowego o dopuszczalnej masie całkowitej pojazdu:
 - a) powyżej 3,5 tony do 5,5 tony włącznie - 662,00 zł,
 - b) powyżej 5,5 tony do 9 ton włącznie - 1.040,00 zł,
 - c) powyżej 9 ton do poniżej 12 ton - 1.302,00 zł;
- 2) od samochodu ciężarowego z zawieszeniem pneumatycznym lub zawieszeniem uznanym za równoważne lub z innym systemem zawieszenia osi jezdnych, o liczbie osi - dwie, w zależności od dopuszczalnej masy całkowitej pojazdu:
 - a) równej lub wyższej niż 12 ton, a mniejszej niż 15 ton - 1.554,00 zł,
 - b) równej lub wyższej niż 15 ton - 1.806,00 zł;
- 3) od samochodu ciężarowego z zawieszeniem pneumatycznym lub zawieszeniem uznanym za równoważne lub z innym systemem zawieszenia osi jezdnych, o liczbie osi - trzy, w zależności od dopuszczalnej masy całkowitej pojazdu:
 - a) równej lub wyższej niż 12 ton, a mniejszej niż 19 ton - 1.806,00 zł,
 - b) równej lub wyższej niż 19 ton, a mniejszej niż 23 tony - 2.048,00 zł,
 - c) równej lub wyższej niż 23 tony - 2.310,00 zł;
- 4) od samochodu ciężarowego, o liczbie osi - cztery i więcej, w zależności od dopuszczalnej masy całkowitej pojazdu i rodzaju zawieszenia osi jezdnych:
 - a) równej lub wyższej niż 12 ton, a mniejszej niż 27 ton z zawieszeniem pneumatycznym lub zawieszeniem uznanym za równoważne lub innym systemem zawieszenia - 2.205,00 zł,
 - b) równej lub wyższej niż 27 ton, a mniejszej niż 29 ton z zawieszeniem pneumatycznym lub zawieszeniem uznanym za równoważne lub innym systemem zawieszenia - 2.457,00 zł,
 - c) równej lub wyższej niż 29 ton z zawieszeniem pneumatycznym lub zawieszeniem uznanym za równoważne - 2.846,00 zł,
 - d) równej lub wyższej niż 29 ton z innym systemem zawieszenia - 3.035,00 zł;
- 5) od ciągnika siodłowego lub balastowego przystosowanego do używania łącznie z naczepą lub przyczepą o dopuszczalnej masie całkowitej zespołu pojazdów:
 - a) od 3,5 tony do 5,5 tony włącznie - 1.302,00 zł,
 - b) powyżej 5,5 tony do 9 ton włącznie - 1.418,00 zł,
 - c) powyżej 9 ton do poniżej 12 ton - 1.554,00 zł;

- 6) od ciągnika siodłowego lub balastowego przystosowanego do używania łącznie z naczepą lub przyczepą, o liczbie osi - dwie, w zależności od dopuszczalnej masy całkowitej zespołu pojazdów i rodzaju zawieszenia osi jezdnych:
- a) równej lub wyższej niż 12 ton, a mniejszej niż 31 ton z zawieszeniem pneumatycznym lub zawieszeniem uznanym za równoważne lub z innym systemem zawieszenia - 1.806,00 zł,
 - b) równej lub wyższej niż 31 ton z zawieszeniem pneumatycznym lub zawieszeniem uznanym za równo-ważne - 2.205,00 zł,
 - c) równej lub wyższej niż 31 ton z innym systemem zawieszenia - 2.384,00 zł;
- 7) od ciągnika siodłowego lub balastowego przystosowanego do używania łącznie z naczepą lub przyczepą, o liczbie osi - trzy i więcej, w zależności od dopuszczalnej masy całkowitej zespołu pojazdów i rodzaju zawieszenia osi jezdnych:
- a) równej lub wyższej niż 12 ton, a mniejszej niż 40 ton z zawieszeniem pneumatycznym lub zawieszeniem uznanym za równoważne - 2.058,00 zł,
 - b) równej lub wyższej niż 12 ton, a mniejszej niż 40 ton z innym systemem zawieszenia - 2.216,00 zł,
 - c) równej lub wyższej niż 40 ton z zawieszeniem pneumatycznym lub zawieszeniem uznanym za równoważne - 2.898,00 zł,
 - d) równej lub wyższej niż 40 ton z innym systemem zawieszenia - 3.087,00 zł;
- 8) od przyczepy i naczepy, które łącznie z pojazdem silnikowym posiadają dopuszczalną masę całkowitą od 7 ton i poniżej 12 ton, z wyjątkiem związanych wyłącznie z działalnością rolniczą prowadzoną przez podatnika podatku rolnego - 515,00 zł;
- 9) od przyczepy i naczepy z zawieszeniem pneumatycznym lub zawieszeniem uznanym za równoważne lub z innym systemem zawieszenia osi jezdnych, z wyjątkiem związanych wyłącznie z działalnością rolniczą prowadzoną przez podatnika podatku rolnego, o liczbie osi - jedna, w zależności od dopuszczalnej masy całkowitej zespołu pojazdów:
- a) równej lub wyższej niż 12 ton, a mniejszej niż 18 ton - 662,00 zł,
 - b) równej lub wyższej niż 18 ton, a mniejszej niż 25 ton - 777,00 zł,
 - c) równej lub wyższej niż 25 ton - 914,00 zł;
- 10) od przyczepy i naczepy z wyjątkiem związanych wyłącznie z działalnością rolniczą prowadzoną przez podatnika podatku rolnego, o liczbie osi - dwie, w zależności od dopuszczalnej masy całkowitej zespołu pojazdów i rodzaju zawieszenia osi jezdnych:
- a) równej lub wyższej niż 12 ton, a mniejszej niż 33 tony z zawieszeniem pneumatycznym lub zawieszeniem uznanym za równoważne lub innym systemem zawieszenia - 1.166,00 zł,
 - b) równej lub wyższej niż 33 tony, a mniejszej niż 38 ton z zawieszeniem pneumatycznym lub zawieszeniem uznanym za równoważne - 1.554,00 zł,
 - c) równej lub wyższej niż 33 tony, a mniejszej niż 38 ton z innym systemem zawieszenia - 1.680,00 zł,
 - d) równej lub wyższej niż 38 ton z zawieszeniem pneumatycznym lub zawieszeniem uznanym za równo-ważne - 2.048,00 zł,
 - e) równej lub wyższej niż 38 ton z innym systemem zawieszenia - 2.195,00 zł;
- 11) od przyczepy i naczepy z zawieszeniem pneumatycznym lub zawieszeniem uznanym za równoważne lub z innym systemem zawieszenia osi jezdnych, z wyjątkiem związanych wyłącznie z działalnością rolniczą prowadzoną przez podatnika podatku rolnego, o liczbie osi - trzy i więcej, w zależności od dopuszczalnej masy całkowitej zespołu pojazdów:
- a) równej lub wyższej niż 12 ton, a mniejszej niż 38 ton - 1.418,00 zł,
 - b) równej lub wyższej niż 38 ton - 1.806,00 zł;
- 12) od autobusu, w zależności od liczby miejsc do siedzenia poza miejscem kierowcy:
- a) mniejszej niż 22 miejsca - 1.040,00 zł,

b) równej lub większej niż 22 miejsca - 1.953,00 zł.

§ 2.

Wykonanie uchwały powierza się Burmistrzowi Czaplinka.

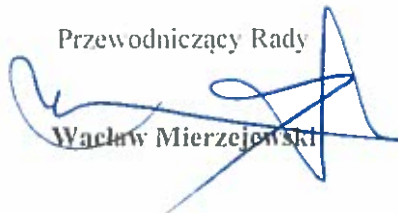
§ 3.

Traci moc uchwała Nr XXII/266/12 Rady Miejskiej w Czaplinku z dnia 30 października 2012 roku w sprawie wysokości stawek podatku od środków transportowych (Dz. Urz. Województwa Zachodniopomorskiego z 2013r. poz. 4370).

§ 4.

Uchwała podlega publikacji w Dzienniku Urzędowym Województwa Zachodniopomorskiego i wchodzi w życie z dniem 01 stycznia 2016 r.

Przewodniczący Rady



Wacław Mierzejewski

¹¹ Niniejsza ustawa dokonuje w zakresie swojej regulacji wdrożenia następujących dyrektyw Wspólnot Europejskich: 1) dyrektywy 92/106/EWG z dnia 7 grudnia 1992r w sprawie ustanowienia wspólnych zasad dla niektórych typów transportu kombinowanego towarów między państwami członkowskimi (Dz.Urz. WE L 368 z 17.12.1992, 2) dyrektywy 1999/62/WE z dnia 17 czerwca 1999r w sprawie pobierania opłat za użytkowanie niektórych typów infrastruktury przez pojazdy ciężarowe (Dz.Urz. WE L 187 z 20.07.1999). Dane dotyczące ogłoszenia aktów prawa Unii Europejskiej, zamieszczone w niniejszej ustawie- z dniem uzyskania przez Rzeczpospolitą Polską członkostwa w Unii Europejskiej – dotyczą ogłoszenia tych aktów w Dzienniku Urzędowym Unii Europejskiej- wydanie specjalne.