

**UCHWAŁA NR XXII/266/12
RADY MIEJSKIEJ W CZAPLINKU**

z dnia 30 października 2012 r.

w sprawie wysokości stawek podatku od środków transportowych

Na podstawie art. 18 ust.2 pkt 8 ustawy z dnia 8 marca 1990r. o samorządzie gminnym (Dz. U. z 2001r. Nr 142, poz.1591, z 2002r. Nr 23, poz. 220, Nr 62, poz. 558, Nr 113, poz. 984, Nr 153 poz. 1271, Nr 214, poz. 1806, z 2003 r. Nr 80, poz. 717, Nr 162, poz. 1568, z 2004 r. Nr 102, poz. 1055, Nr 116, poz. 1203, z 2005 r. Nr 172 poz. 1441, Nr 175, poz. 1457, z 2006 r. Nr 17 poz. 128, Nr 181, poz. 1337, z 2007r. Nr 48, poz. 327, Nr 138, poz. 974, Nr 173, poz. 1218, z 2008r. Nr 180, poz. 1111, Nr 223, poz. 1458, z 2009r. Nr 52, poz. 420, Nr 157, poz. 1241, z 2010r. Nr 28, poz. 142 i 146, Nr 40, poz. 230, Nr 106 poz. 675, z 2011r. Nr 21, poz. 113, Nr 117 poz. 679, Nr 134, poz. 777, Nr 149, poz. 887, Nr 217, poz. 1281 i z 2012r. poz.567) i art. 10 ust.1 i 2 ustawy z dnia 12 stycznia 1991r. o podatkach i opłatach¹⁾ (Dz. U. z 2010r. Nr 95, poz. 613, Nr 96, poz.620, Nr 225, poz.1461 i Nr 226, poz.1475 oraz z 2011r. Nr 102, poz. 584, Nr 112, poz. 654, Nr 171, poz.1016 i Nr 232, poz. 1378) Rada Miejska w Czaplinku uchwala, co następuje:

§ 1. 1. Określa się wysokość stawek podatku od środków transportowych obowiązujących na terenie Gminy Czaplinek:

- 1) od samochodu ciężarowego o dopuszczalnej masie całkowitej pojazdu:
 - a) powyżej 3,5 tony do 5,5 tony włącznie - 630,00 zł
 - b) powyżej 5,5 tony do 9 ton włącznie - 990,00 zł
 - c) powyżej 9 ton do poniżej 12 ton - 1.240,00 zł
- 2) od samochodu ciężarowego z zawieszeniem pneumatycznym lub zawieszeniem uznanym za równoważne lub z innym systemem zawieszenia osi jezdnych, o liczbie osi - dwie, w zależności od dopuszczalnej masy całkowitej pojazdu:
 - a) równej lub wyższej niż 12 ton, a mniejszej niż 15 ton - 1.480,00 zł
 - b) równej lub wyższej niż 15 ton - 1.720,00 zł
- 3) od samochodu ciężarowego z zawieszeniem pneumatycznym lub zawieszeniem uznanym za równoważne lub z innym systemem zawieszenia osi jezdnych, o liczbie osi - trzy, w zależności od dopuszczalnej masy całkowitej pojazdu:
 - a) równej lub wyższej niż 12 ton, a mniejszej niż 19 ton - 1.720,00 zł
 - b) równej lub wyższej niż 19 ton, a mniejszej niż 23 tony - 1.950,00 zł
 - c) równej lub wyższej niż 23 tony - 2.200,00 zł
- 4) od samochodu ciężarowego , o liczbie osi - cztery i więcej, w zależności od dopuszczalnej masy całkowitej pojazdu i rodzaju zawieszenia osi jezdnych:
 - a) a) równej lub wyższej niż 12 ton, a mniejszej niż 27 ton z zawieszeniem pneumatycznym lub zawieszeniem uznanym za równoważne lub innym systemem zawieszenia - 2.100,00zł
 - b) równej lub wyższej niż 27 ton, a mniejszej niż 29 ton z zawieszeniem pneumatycznym lub zawieszeniem uznanym za równoważne lub innym systemem zawieszenia - 2.340,00 zł
 - c) równej lub wyższej niż 29 ton z zawieszeniem pneumatycznym lub zawieszeniem uznanym za równoważne - 2.710,00 zł
 - d) równej lub wyższej niż 29 ton z innym systemem zawieszenia - 2.890,00 zł
- 5) od ciągnika siodłowego lub balastowego przystosowanego do używania łącznie z naczepą lub przyczepą o dopuszczalnej masie całkowitej zespołu pojazdów:
 - a) od 3,5 tony do 5,5 tony włącznie - 1.240,00 zł

- b) powyżej 5,5 tony do 9 ton włącznie - 1.350,00 zł
- c) powyżej 9 ton do poniżej 12 ton - 1.480,00 zł
- 6) od ciągnika siodłowego lub balastowego przystosowanego do używania łącznie z naczepą lub przyczepą, o liczbie osi - dwie, w zależności od dopuszczalnej masy całkowitej zespołu pojazdów i rodzaju zawieszenia osi jezdnych:
- a) równej lub wyższej niż 12 ton, a mniejszej niż 31 ton z zawieszeniem pneumatycznym lub zawieszeniem uznanym za równoważne lub z innym systemem zawieszenia - 1.720,00 zł
- b) równej lub wyższej niż 31 ton z zawieszeniem pneumatycznym lub zawieszeniem uznanym za równoważne - 2.100,00 zł
- c) równej lub wyższej niż 31 ton z innym systemem zawieszenia - 2.270,00 zł
- 7) od ciągnika siodłowego lub balastowego przystosowanego do używania łącznie z naczepą lub przyczepą, o liczbie osi - trzy i więcej, w zależności od dopuszczalnej masy całkowitej zespołu pojazdów i rodzaju zawieszenia osi jezdnych:
- a) równej lub wyższej niż 12 ton, a mniejszej niż 40 ton z zawieszeniem pneumatycznym lub zawieszeniem uznanym za równoważne - 1.960,00 zł
- b) równej lub wyższej niż 12 ton, a mniejszej niż 40 ton z innym systemem zawieszenia - 2.110,00 zł
- c) równej lub wyższej niż 40 ton z zawieszeniem pneumatycznym lub zawieszeniem uznawanym za równoważne - 2.760,00 zł
- d) równej lub wyższej niż 40 ton z innym systemem zawieszenia - 2.940,00 zł
- 8) od przyczepy i naczepy, które łącznie z pojazdem silnikowym posiadają dopuszczalną masę całkowitą od 7 ton i poniżej 12 ton, z wyjątkiem związanych wyłącznie z działalnością rolniczą prowadzoną przez podatnika podatku rolnego - 490,00 zł
- 9) od przyczepy i naczepy z zawieszeniem pneumatycznym lub zawieszeniem uznanym za równoważne lub z innym systemem zawieszenia osi jezdnych, z wyjątkiem związanych wyłącznie z działalnością rolniczą prowadzoną przez podatnika podatku rolnego, o liczbie osi - jedna, w zależności od dopuszczalnej masy całkowitej zespołu pojazdów:
- a) równej lub wyższej niż 12 ton, a mniejszej niż 18 ton - 630,00 zł
- b) równej lub wyższej niż 18 ton, a mniejszej niż 25 ton - 740,00 zł
- c) równej lub wyższej niż 25 ton - 870,00 zł
- 10) od przyczepy i naczepy z wyjątkiem związanych wyłącznie z działalnością rolniczą prowadzoną przez podatnika podatku rolnego, o liczbie osi - dwie, w zależności od dopuszczalnej masy całkowitej zespołu pojazdów i rodzaju zawieszenia osi jezdnych:
- a) równej lub wyższej niż 12 ton, a mniejszej niż 33 tony z zawieszeniem pneumatycznym lub zawieszeniem uznanym za równoważne lub innym systemem zawieszenia - 1.110,00 zł
- b) równej lub wyższej niż 33 tony, a mniejszej niż 38 ton z zawieszeniem pneumatycznym lub zawieszeniem uznanym za równoważne - 1.480,00 zł
- c) równej lub wyższej niż 33 tony, a mniejszej niż 38 ton z innym systemem zawieszenia - 1.600,00zł
- d) równej lub wyższej niż 38 ton z zawieszeniem pneumatycznym lub zawieszeniem uznanym za równoważne - 1.950,00zł
- e) równej lub wyższej niż 38 ton z innym systemem zawieszenia - 2.090,00zł
- 11) od przyczepy i naczepy z zawieszeniem pneumatycznym lub zawieszeniem uznanym za równoważne lub z innym systemem zawieszenia osi jezdnych, z wyjątkiem związanych wyłącznie z działalnością rolniczą prowadzoną przez podatnika podatku rolnego, o liczbie osi - trzy, w zależności od dopuszczalnej masy całkowitej zespołu pojazdów:
- a) równej lub wyższej niż 12 ton, a mniejszej niż 38 ton - 1.350,00 zł
- b) równej lub wyższej niż 38 ton - 1.720,00 zł

12) od autobusu , w zależności od liczby miejsc do siedzenia:

a) mniejszej niż 30 miejsc - 990,00 zł

b) równej lub wyższej niż 30 miejsc - 1.860,00 zł

§ 2. Wykonanie uchwały powierza się Burmistrzowi Czaplinka.

§ 3. Traci moc uchwała Nr XLVII/399/09 Rady Miejskiej w Czaplinku z dnia 28 listopada 2011 roku w sprawie wysokości stawek podatku od środków transportowych (Dz. Urz. Województwa Zachodniopomorskiego Nr 148 poz. 2964)

§ 4. Uchwała wchodzi w życie po upływie 14 dni od dnia ogłoszenia w Dzienniku Urzędowym Województwa Zachodniopomorskiego z mocą obowiązującą od 1 stycznia 2013 roku.

Przewodniczący Rady



Bogdan Kalina

¹⁾Niniejsza ustawa dokonuje w zakresie swojej regulacji wdrożenia następujących dyrektyw Wspólnot Europejskich: 1) dyrektywy 92/106/EWG z dnia 7 grudnia 1992r w sprawie ustanowienia wspólnych zasad dla niektórych typów transportu kombinowanego towarów między państwami członkowskimi (Dz.Urz. WE L 368 z 17.12.1992), 2) dyrektywy 1999/62/WE z dnia 17 czerwca 1999r w sprawie pobierania opłat za użytkowanie niektórych typów infrastruktury przez pojazdy ciężarowe (Dz.Urz. WE L 187 z 20.07.1999). Dane dotyczące ogłoszenia aktów prawa Unii Europejskiej, zamieszczone w niniejszej ustawie- z dniem uzyskania przez Rzeczpospolitą Polską członkostwa w Unii Europejskiej- dotyczą ogłoszenia tych aktów w Dzienniku Urzędowym Unii Europejskiej – wydanie specjalne .