



Czaplinek, 08.06.2021 r.

Przystań  
na dłużej

## BURMISTRZ CZAPLINKA

SIR.426.22.2021 r.

***Pan Tomasz Marciniak  
Radny Rady Miejskiej***

***Dotyczy: interpelacji Tomasza Marciniaka w sprawie byłego lotniska w Broczynie.***

1. 27.05.2021 r. Rada Miejska podjęła Uchwałę XXXII/302/21 w sprawie zakazu driftu, oraz wyścigów pojazdami o napędzie spalinowym.
2. W sprawie byłego lotniska odbyło się 31.05.2021 r. spotkanie Burmistrza ze Stowarzyszeniem Lobelia, ks. Dyrektorem SOW w Trzcińcu oraz Radnymi.
3. W poprzedniej kadencji nie był wymagany rejestr wydanych pozwoleń na wjazd na lotnisko.
4. W sprawie rezygnacji z dofinansowania na uzbrojenie stref inwestycyjnych informuję, że w przypadku takich inwestycji jak uzbrojenie terenów inwestycyjnych przy ul. Pławieńskiej i przy byłym lotnisku w Broczynie i jednocześnie w przypadku budowy skateparku w Czaplinku, decyzje o rezygnacji z tych inwestycji pierwszy podjął poprzedni Burmistrz Czaplinka pan Adam Kośmider, przygotowując projekt budżetu Gminy Czaplinek na rok 2019. Pan Adam Kośmider niejednokrotnie podkreślał, że projekt budżetu na rok 2019 został przeze mnie przedłożony radnym do uchwalenia w kształcie praktycznie niezmienionym w stosunku do projektu budżetu przygotowanego przez niego. Należy przy tym zauważyć, że ani w projekcie tego budżetu, ani w wieloletniej prognozie finansowej na kolejne lata wyżej wymienionych inwestycji już nie było, ani inwestycji dotyczących uzbrojenia terenów inwestycyjnych, ani budowy skateparku. Pan Adam Kośmider na łamach Kuriera Czaplineckiego tłumaczył, że cyt. „Fundusze na skatepark miały pochodzić z pozyskanych w ciągu roku dodatkowych środków”. Czy taki sam plan miał być zastosowany wobec inwestycji uzbrojenia terenów inwestycyjnych? Praktyka pokazuje, że bardzo mało prawdopodobne jest pozyskanie dodatkowych środków na inwestycje w ciągu roku w kwocie 1,3 mln zł (na wkład własny Gminy: 400 tys. zł na skatepark oraz 900 tys. zł na uzbrojenie terenu inwestycyjnego przy ul. Pławieńskiej, na uzbrojenie terenu przy byłym lotnisku w Broczynie należało w kolejnym roku zabezpieczyć co najmniej 1,14 mln zł na wkład własny), oraz że niezwykle rzadko możliwe jest łączenie środków z różnych źródeł zewnętrznych w jednym projekcie, żeby nie zostać posądzonym o podwójne finansowanie i próbę wyludzenia środków publicznych, dlatego taki plan należało uznać za mało realny.

Poza tym niedopuszczalnym było, zgodnie z ustawą o finansach publicznych oraz zgodnie z podpisanymi umowami o dofinansowanie, usunięcie z planów finansowych Gminy inwestycji, na których dofinansowanie były podpisane umowy o dofinansowanie ze środków unijnych. Po takim kroku należało niezwłocznie wystąpić o rozwiązanie tych umów do Zarządu Województwa. Bardziej właściwym postępowaniem byłoby wcześniejsze wystąpienie o rozwiązanie tych umów do Zarządu Województwa, zanim inwestycje te zostały usunięte z planów finansowych Gminy.

W przypadku skateparku usunięcie tego zadania z projektu budżetu na rok 2019 i uchwalenie tego projektu budżetu w styczniu 2019 r. uniemożliwiało podpisanie umowy o dofinansowanie z Ministerstwem Sportu i Turystyki, dlatego umowa, która czekała na podpis Burmistrza Czaplinka od października 2018 r., musiała zostać odesłana w lutym 2019. Brak wyżej wymienionych zadań inwestycyjnych w budżecie Gminy Czaplinek i w WPF uniemożliwiał również wszczęcie postępowań przetargowych na ich realizację.

W związku z powyższym decyzja Gminy Czaplinek o rezygnacji z tych inwestycji nastąpiła właśnie w momencie głosowania nad budżetem Gminy Czaplinek na 2019 rok. Burmistrz Czaplinka w rezultacie takiej decyzji RM powinien był wystąpić z wnioskiem o rozwiązanie umów na uzbrojenie terenów inwestycyjnych, jednak pod wpływem członków partnerstwa „Strefa Centralna” postanowiłem spróbować uratować te projekty. Zaproponowałem przywrócenie tych zadań do budżetu Gminy i do WPF i uzyskałem na to zgodę. Zadania dotyczące uzbrojenia terenów inwestycyjnych do budżetu Gminy Czaplinek na 2019 r. i do WPF zostały przywrócone na kolejnej sesji Rady Miejskiej na mój wniosek. Od początku swojej kadencji prowadziłem rozmowy na temat możliwości realizacji tych inwestycji ze Starostą Drawskim i z przedstawicielami Urzędu Marszałkowskiego. Zawnioskowałem do Zarządu Województwa Zachodniopomorskiego o wydłużenie terminów realizacji tych inwestycji o kolejny rok i uzyskałem akceptację na to wydłużenie.

W dniu 27 maja 2019 r. na komisji Rady Miejskiej zaprezentowany został stan realizacji projektów ujętych w Kontrakcie Samorządowym związanych z uzbrojeniem terenów inwestycyjnych oraz szanse i zagrożenia związane z realizacją tych projektów. W tamtym czasie była jeszcze możliwość przystąpienia do realizacji tych inwestycji, co było wyartykułowane podczas posiedzenia tej komisji, ponieważ termin zakończenia pierwszego z projektów upływał na koniec 2020 r., natomiast drugiego projektu na koniec 2021 r. Przedstawiona została propozycja, że jeżeli opinia radnych będzie pozytywna, to podjęte zostaną kroki w celu wszczęcia realizacji obu projektów.

W trakcie tej komisji padło jednak wiele negatywnych opinii na temat realizacji tych projektów do tamtego momentu i wiele negatywnych opinii na temat możliwości ich zrealizowania i osiągnięcia zakładanych rezultatów. Członkowie komisji nie wypracowali żadnego wniosku w sprawie dalszej realizacji tych inwestycji.

W związku z powyższym oraz w obliczu pilnej potrzeby realizowania w kolejnych latach ważnych dla mieszkańców inwestycji wodociągowych, w związku ze zbyt krótkim okresem czasu na zrealizowanie inwestycji uzbrojenia terenów inwestycyjnych oraz brakiem

jakichkolwiek argumentów, które mogłyby przekonać Zarząd Województwa, za wydłużeniem realizacji tych inwestycji, pod koniec 2019 r. byłem zmuszony do wystąpienia z wnioskami o rozwiązanie umów o dofinansowanie dla zadań ujętych w Kontrakcie Samorządowym. Faktyczne rozwiązanie tych umów nastąpiło w połowie stycznia 2020 r.

5. W odpowiedzi na interpelację dotyczącą terenu po byłym lotnisku w Broczynie odpowiadam na pytanie dotyczące kwestii „czy i w jaki sposób egzekwowano od Aeroklubu Rzeczypospolitej Polskiej zapisy umowy o zarządzanie lądowiskiem zawartej 18.12.2019 r. dotyczące tego regionu” w dniu 18 grudnia 2019 roku została podpisana umowa o zarządzaniu lądowiskiem. Gmina upoważniła ARP do wykonania w imieniu i na rzecz Gminy Czaplinek usług zarządzania lądowiskiem, obejmujących pas startowy o dł 2300,00 m i szerokości 70 m. Do dnia 8 czerwca 2021 r. nie były przeprowadzane kontrole realizacji warunków umowy.

**URMISTRZ CZAPLINKA**

**Marcin Narasiewicz**

Otrzymują:

- 1) Adresat,
- 2) A/a.

Sporządził: Janusz Ziętkiewicz  
kierownik RSiR