



BURMISTRZ CZAPLINKA

OG.0003.12.2021

Czaplinek, dnia 15 kwietnia 2021 r.

Pan Radny
Tomasz Marciniak
Rada Miejska w Czaplinku

Odpowiedź na interpelację

Szanowny Panie Radny,

odnosząc się do interpelacji z dnia 8.04.2021 r. w sprawie „driftowania” na terenie byłego lotniska w Broczynie informuję iż Komisja Rewizyjna w dniu 24.02.2021 r. wypracowała stanowisko w tej sprawie. Na podstawie sporządzonego protokołu dowiadujemy się, iż padła propozycja, organizowania legalnych driftów np. raz w miesiącu. Wówczas byłaby to impreza planowa pod kontrolą pracowników Referatu Sportu i Straży Miejskiej.

W najbliższym czasie planowane jest ograniczenie nielegalnych wjazdów poprzez wstawienie barier i słupów, a pozostawienie tylko jednego wjazdu od strony Młodzieżowego Ośrodka Wychowawczego Salezjan. Pod uwagę brane jest również wykopanie rowu uniemożliwiający tym samym przejazd pojazdów kołowych na teren byłego lotniska. Jednak prace te wiążą się z dużymi kosztami finansowymi dla Gminy.

Odpowiadając na pytanie zadane w interpelacji – „ile wydano pozwoleń na wjazd na lotnisko pojazdami spalinowymi i jakie wpływy z tego tytułu osiągnęła Gmina w latach 2016, 2017, 2018, 2019, 2020 ?” informuję, iż nie jest prowadzony rejestr wydanych pozwoleń oraz ilości takich pojazdów. Gmina, jako instytucja publiczna nie może prowadzić działalności gospodarczej (nie może zarabkować), jedyną możliwością jest pobieranie opłat za użytkowanie tego terenu do wysokości poniesionych nakładów na utrzymanie i oczyszczanie tego terenu przez służby komunalne. W celu weryfikacji wysokości wpływów została zakupiona aplikacja MOBILET umożliwiająca pobieranie opłat dokonywanych drogą bankowości elektronicznej za wjazd na teren byłego lotniska oraz wpłaty bezpośrednie do kasy Referatu Sportu. Drugą możliwością uiszczania opłat są faktury wystawiane na organizatorów wydarzeń na tym terenie.

W załączniku przedstawiam wykaz wpływów i wydatków w czasie sprawowania przeze mnie funkcji burmistrza za okres 2019 r. i 2020 r. Nie posiadam danych z okresu sprawowania władzy mojego poprzednika, dlatego poprzednie lata nie mogą być ujęte w odpowiedzi.

W interpelacji złożonej do mnie sugeruje Pan, „że nowelizacja regulaminu korzystania z lotniska została przygotowana bez głębszej analizy problemu, a proponowane rozwiązania są niejasne

i mało precyzyjne”, dlatego chciałem zapytać, jakie rozwiązania i głębszą analizę Pan zaproponował ? Jako Radny ma Pan przecież pełne prawo przedstawić projekt uchwały. To między innymi od Pana zależy, czy dana uchwała zostanie przegłosowana, a skoro ma Pan wątpliwości do złożonego przeze mnie projektu uchwały, to oczekiwałbym raczej merytorycznych i konkretnych uwag oraz Pańskich propozycji zmian. Przychylam się do wypracowanych wniosków przez Komisję Rewizyjną, jednak bez obustronnej współpracy nie widzę zadowalającego rozwiązania tego problemu.

Odnosząc się do ostatniego akapitu Pana interpelacji, uprzejmie informuję, że zdecydowałem się na kontynuację działań wobec byłego lotniska w Broczynie, jaką zapoczątkowali moi poprzednicy na urzędzie.

Podkreślić trzeba, że Gminy nie stać na to, aby samodzielnie doprowadzić teren po byłym lotnisku wojskowym do stanu umożliwiającego samodzielne zarejestrowanie go jako nawet lotniska użytku wyłącznego, o lotnisku użytku publicznego nawet nie wspominając. Prawo lotnicze stawia szereg warunków technicznych, jakie należy spełnić, aby zarejestrować takie lotnisko. Pierwszym i podstawowym jest ogrodzenie całego terenu, co jest kolosalnym wydatkiem dla Gminy, nieuzasadnionym ewentualnymi przychodami z tytułu prowadzenia lotniska. W związku z tym zdecydowałem, podobnie jak moi poprzednicy, że teren ten zostanie użyczony Stowarzyszeniu Lotniczemu w Bornem Sulinowie na ich potrzeby związane z awiacją.

Odnosząc się do Pana pytania co do zmiany dotychczasowego statusu tego terenu (jak rozumiem zmiany lądowiska na lotnisko), uznałem, że działania te były przede wszystkim w gestii Stowarzyszenia Lotniczego. Miały one moje poparcie. Załączam jednakże korespondencję pomiędzy Gminą a Urzędem Lotnictwa Cywilnego od października 2020 r. Oprócz tego była korespondencja pomiędzy Urzędem Lotnictwa Cywilnego a Gminą w momencie uzgadniania uchwalania miejscowego planu zagospodarowania przestrzennego, jak również jego zmian. Urząd Lotnictwa przykładowo nie miał zastrzeżeń co do zmian, które zezwalały na wybudowanie w pobliżu lotniska 5 turbin wiatrowych. Zmiany te zostały dokonane w 2009 r., ale skutki ich odczuwamy dziś. Przypominam również, że jestem bezwzględnie związany w zakresie tego obszaru Miejsowym Planem Zagospodarowania Przestrzennego, uchwalonym przez Radę Miejską w Czaplinku.

Z poważaniem

MURMISTRZ CZAPLINKA

Marcin Karuszewicz

Otrzymują:

1. Adresat,
2. A/a.